

BJJ Kleinmaschinen Corp.



Instructions pour la mise en service de la niveleuse de manège BJJ

Déballage

- Enlever la feuille d'emballage avec précaution sans endommager la surface de la niveleuse ou les pneus avec le couteau ou les ciseaux.
- Les instructions de service de la niveleuse de manège BJJ et du moteur se trouvent dans la pochette attachée au siège du conducteur. Nous vous prions de bien vouloir lire ces instructions avec attention et de veiller en particulier aux consignes de sécurité que tout utilisateur de la niveleuse doit connaître.
- **Enlever les sangles de serrage destinées à attacher la niveleuse sur la palette!** Mettre les outils en position haute (agir sur les leviers situés à droite et à gauche de la console du siège) et faire descendre la niveleuse BJJ de la palette avec précaution.

Travaux préparatoires

- Vérifier la pression des pneus (1,0 bar, la pression doit absolument être la même à droite et à gauche pour que l'appareil soit bien d'aplomb).
- Vérifier le niveau d'huile (se référer à la description du moteur).
- Mettre de l'essence dans le réservoir (voir ci-après)
- **Ouvrir la conduite d'essence vers le carburateur** (placer le levier de réglage dans le sens de la conduite). Pour ce qui est du moteur Honda, celui-ci se situe au-dessous du boîtier de filtre à air (boîtier en synthétique noir situé derrière le réservoir à essence).
- Introduire la clé de contact (située dans une pochette) dans le démarreur situé sous le siège du conducteur.
- Prendre place sur le siège du conducteur et bien se familiariser avec les fonctions des divers réglages à l'aide des instructions de service.
- Placer le levier accélérateur sur la position « départ » (appuyer avec force à fond dans le sens de la conduite).
- Appuyer sur l'embrayage et placer le levier de changement de vitesses sur „N“.
- S'assurer que les outils (herse, lisseur et racleur) sont bien en position haute.
- **Il n'est possible de démarrer le moteur que lorsque le siège du conducteur est occupé** (contact de sécurité). C'est la raison pour laquelle il n'est possible de démarrer que si le conducteur est déjà assis sur son siège et qu'il tourne la clé sur « départ ». Le premier démarrage peut durer un certain temps, car le carburateur et la chambre de combustion doivent tout d'abord se remplir d'essence ou de mélange.
- Après le démarrage, placer le levier d'accélération sur la position « moyen » au bout de 6 secondes.

REMETTRE DE L'ESSENCE

- Utiliser de l'essence ordinaire (ROZ 90, sans plomb, pas de mélange)
- **Veiller à une extrême propreté lors du remplissage, car les impuretés dans le réservoir peuvent mener à des problèmes de moteur**
- Toujours placer un film de protection contre les poussières sur le pistolet de remplissage
- Toujours placer le couvercle du réservoir vers le haut.

Conduite et travail

- Appuyer sur l'embrayage (pédale de gauche) et passer en première. Relâcher lentement l'embrayage et démarrer. Passer les vitesses supérieures en cours de conduite, tout en embrayant. Bien se familiariser tout d'abord avec l'appareil à faible vitesse et tester la direction. Ensuite augmenter la vitesse avec prudence. Rouler toutefois lentement si les ustensiles (herse, lisseuse et racleur) sont en position haute car l'appareil risquerait de basculer (se référer également au mode d'emploi et aux panneaux indicateurs).
- Baisser les outils en roulant (tout d'abord la herse et la lisseuse, puis le racleur). Les moteurs neufs ont besoin d'une ou deux heures pour pouvoir fonctionner à pleine puissance. Il est également possible de travailler d'une manière calme et régulière en position « moyen ». Grâce à cela, il est possible de ménager le moteur et de réduire la consommation d'essence.
- Il existe plusieurs techniques de conduite pour aplanir le manège, à savoir :
 - diviser le manège en segments afin d'éviter au maximum de faire deux fois le tour,
 - éliminer les surplus de sable aux pare bottes et les bosses au milieu des ronds de longe,
 - niveler les sols des carrières,
 - aplanir les inclinaisons formées dans les virages.
- Les techniques de conduites sont constituées de cercles, spirales ou ellipses de faibles diamètres allant de 4 à 10m, pour ne pas envoyer de trop grandes quantités de matériaux dans les secteurs à aplanir.

ARRETER LE MOTEUR

Il est possible d'arrêter le moteur qu'au moyen de la clé de contact. Il faut donc tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et de la placer sur « arrêt ».

Lorsque le moteur est arrêté, retirez la clé afin d'éviter une décharge de la batterie.

Pour de plus amples informations, vous pouvez vous adresser directement en Allemagne en composant le **+49 (0)2802 / 8072 865**. Nous sommes prêts à vous aider par téléphone pour l'utilisation !

Avant de démarrer la machine, veuillez SVP lire soigneusement les conseils d'utilisation. Veuillez suivre le mode et les conseils d'utilisation, en particulier les règles de sécurité !

BJJ Kleinmaschinen Corp · Ulrichstrasse 107 · D-46519 Alpen
Telefon: 02802 / 808-156 · Fax: 02802 / 808-190 · [www. bjj.info](http://www.bjj.info) · mail@bjj.info

Commerzbank Xanten, BLZ: 35400046, Konto-Nr.: 825566375, Geschäftsführer: Dr.-Ing. Jürgen Repenning;
Gerichtsstand ist Rheinberg,