

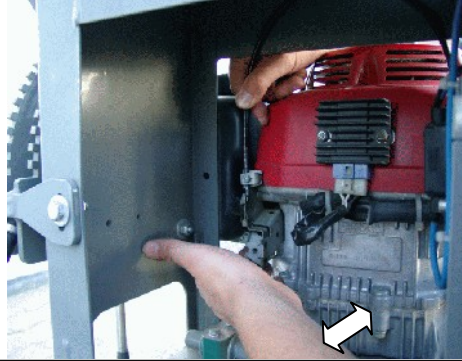

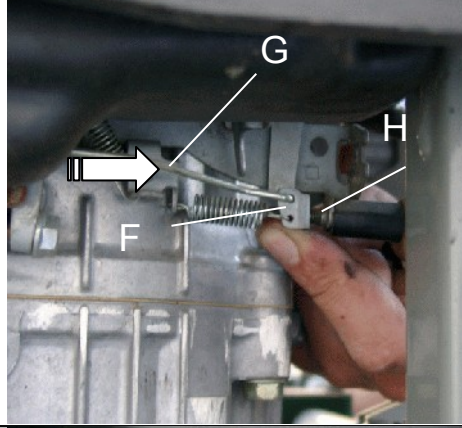


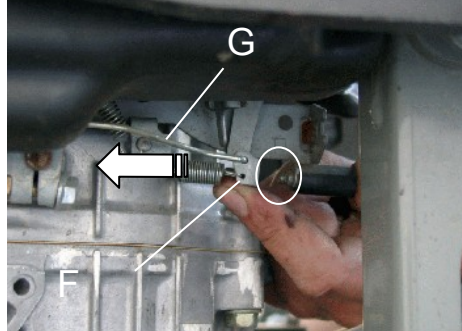



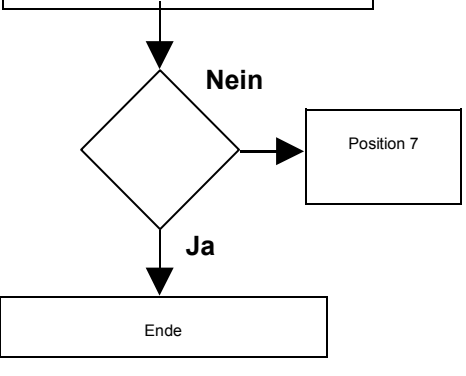


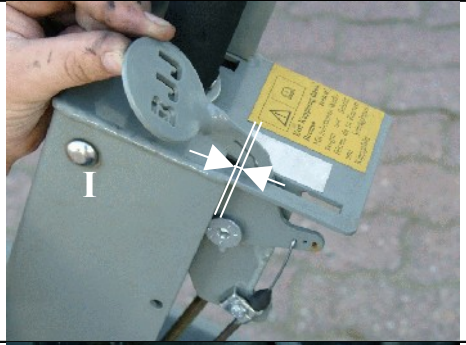
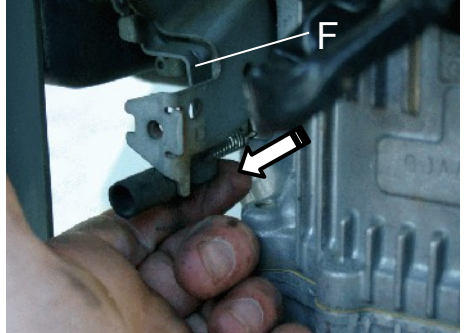

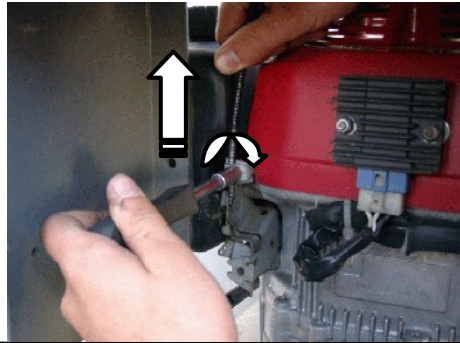


|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| Gerät / Machine:         | BJJ-Reitbahnplaner   | BJJ-Riding Arena Leveller   |
| Modell/ Model:           | 13 PS E-Start  | Model 13,0 HP E   |
| Fehler / Fault:          | <b>WARTUNGSHINWEIS</b><br><b>Überprüfung des Gaszuges und der Kaltstarthilfe</b> | <b>Service information</b><br><b>Check the throttle cable and choke</b> |
| Material / Parts needed: | Gaszug (Material-Nr. xxxxx)  | Throttle cable  |
| Werkzeug / Tool:         | Sprühöl  | Spray oil   |

|                 |   |   |
|-----------------|---|---|
|                 |  |  |
| Bild / Picture: | <b>Beschreibung</b>   | <b>Discription</b>  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|    | <p><b>Schritt 1:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/><b>Überprüfung des Gaszuges und der Kaltstarthilfe (Choke*)</b></p>  <p><i>* = Choke: Kaltstarthilfe für Motor</i></p>  | <p><b>Step 1:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/>Throttle cable and choke check</p>  |
|   | <p><b>Schritt 2:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/>Überprüfen der Choke* - Position.<br/>Der Reglerhebel muss beim Erreichen der Kaltstart-Position (Gashebel &gt;Max.) den Anschlag berühren.</p> <p><i>F: Reglerhebel; G: Chokegestänge; H: Anschlag</i></p>   | <p><b>Step 2:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/><b>When the Control lever reaches the Choke position (Throttle cable &gt;Max) it must at the full stop point</b></p> <p><b>F: Control lever</b><br/><b>G: Choke linkage</b><br/><b>H: Full stop point</b></p> |
|  | <p><b>Schritt 3:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/>Bei dem normalen Fahrbetrieb muss sich der Reglerhebel mit dem Chokegestänge wieder zurück bewegen.</p> <p><i>F: Reglerhebel; G: Chokegestänge</i></p>   | <p><b>Step 3:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/>During normal driving conditions the control lever and choke linkage must move back to the normal position together.</p> <p><b>F: Control lever</b><br/><b>G: Choke linkage</b></p>                           |
|  | <p><b>Schritt 4:</b><br/>Werkzeug:<br/>Sprühöl</p> <p>Tätigkeit:<br/>Den Reglerhebel mit Sprühöl behandeln damit dieser leichtgängig bleibt.</p> <p><i>F: Reglerhebel</i></p>   | <p><b>Step 4:</b><br/>Tools:<br/>Spray oil</p> <p>Action:<br/>Spray the control lever with oil so that it will run smoothly.</p> <p><b>F: Control lever</b></p>   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|    | <p><b>Schritt 5:</b><br/>Werkzeug:<br/>Sprühoel</p> <p>Tätigkeit:<br/>Den Chokehebel mit Sprühoel behandeln damit dieser leichtgängig bleibt. Der Chokehebel befindet sich hinter dem Tank.<br/>Dieser ist mit dem Chocegestänge am Regler befestigt.(s. Bild Schritt 2-3).<br/><i>I: Tank</i></p>  | <p><b>Step 5:</b><br/>Tools:<br/>Spray oil</p> <p>Action:<br/>The choke lever must also be sprayed to keep it running smoothly. The choke lever can be found behind the fuel tank. It is attached to the choke linkage.</p> |
| <p>Funktion der Funktionseinheit: Choke, -Hebel, -Gestänge, -Regler überprüfen</p>  | <p><b>Schritt 6:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/><b>Funktionskontrolle</b></p>   | <p><b>Step 6:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/>Functional control<br/>If the linkages and levers work freely then the process is finished ,if not continue with step 7.</p>  |
|    | <p><b>Schritt 7:</b><br/>Werkzeug:<br/>8mm Schlüssel</p> <p>Tätigkeit:<br/>Die Halteschelle des Gaszuges am Motor lösen.</p>    | <p><b>Step 7:</b><br/>Tools:<br/>8mm Socket</p> <p>Action:<br/>Loosen the clamp on the Engine side of the throttle cable.</p>   |
|    | <p><b>Schritt 8:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/>Den Gashebel bis 5mm vor Maximalstellung schieben.<br/><b>Maß I beachten :</b><br/>Maß I : Maximal Stellung, Maß. 5mm</p>   | <p><b>Step 8:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/>Position the throttle lever 5mm before the max position.</p>  |
|    | <p><b>Schritt 9:</b><br/>Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/>Der Reglerhebel von Hand in die Startposition nach vorne ziehen.<br/><i>F: Reglerhebel</i></p>   | <p><b>Step 9:</b><br/>Tools:</p> <p>Action:<br/>Move the control lever by hand to the starting position.<br/>F: Control lever.</p>  |

|  |   |  |
|--|---|--|
|   | <p><b>Schritt 10:</b><br/>                 Werkzeug:<br/>                 8mm Schlüssel</p> <p>Tätigkeit:<br/>                 Die Halteschelle des Gaszuges am Motor festziehen.<br/> <b>Den Gaszug dabei gespannt halten!</b></p> | <p><b>Step 10:</b><br/>                 Tools:<br/>                 8mm Socket</p> <p>Action:<br/>                 Tighten the clamp on the throttle cable.<br/> <b>During this process hold the throttle cable taut</b></p>         |
| <p>Funktion des Gaszuges überprüfen</p> <pre>                 graph TD                 A[Funktion des Gaszuges überprüfen] --&gt; B{ }                 B -- Nein --&gt; C[Position 7-11]                 B -- Ja --&gt; D[Ende]             </pre> | <p><b>Schritt 11:</b><br/>                 Werkzeug:</p> <p>Tätigkeit:<br/> <b>Funktionskontrolle</b></p>   | <p><b>Step 11:</b><br/>                 Tools:</p> <p>Action:<br/>                 Functional control, Does the throttle have the full range of movement then the process is finished. If it does not work repeat steps 7 to 11.</p> |
|  | <p><b>Ende</b></p>  | <p><b>End</b></p>  |